

Опубликовано: 29.03.2006

Чехол наружного шарнира равных угловых скоростей (ШРУС) (47.11.03)

Снятие

1.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

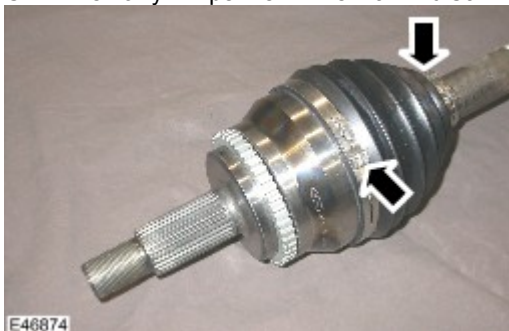
2. Снимите колесо.

3. Снимите полуось.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Задняя полуось \(47.11.01\)](#)

4. Зажмите полуось в тисках.

5. Снимите хомуты крепления чехла ШРУСа.



6. Сдвиньте защитный чехол ШРУСа вдоль полуоси для получения доступа к шарниру.

7. Уперев выколотку во внутреннюю часть ШРУСа, снимите ШРУС с полуоси.



Снимите пружинное кольцо и отбракуйте его.



8. Снимите чехол наружного шарнира равных угловых скоростей.

Установка

1. Очистите детали.

2. Установите защитный чехол ШРУСа.

3 . Установите наружный ШРУС.

-  Установите стопорное кольцо.
-  Установите ШРУС на полуось, установите стопорное кольцо в соответствующую проточку, наденьте ШРУС на полуось полностью.
-  Потяните за ШРУС, дабы убедиться, что стопорное кольцо полностью село на место.

4 . Набейте в шарнир прилагаемую смазку.

5 . Наденьте на ШРУС защитный чехол.

-  Закрепите новыми хомутами.

6 . Установите полуось.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Задняя полуось \(47.11.01\)](#)

7 . Установите колесо.

-  Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).